

<http://www.ilsalvamente.it/Sezione.jsp?idSezione=4858>

il salvamente.it

Gomme da neve: è il momento giusto per montarle

Un test sul Salvamente da domani in edicola su 18 pneumatici. Consigli utili.

Quest'anno la neve è arrivata un po' in anticipo a imbiancare le montagne. A ricordarci che l'inverno vero è alle porte. È il momento che per molti automobilisti previdenti significa una cosa precisa: montare i pneumatici invernali.

L'abitudine, radicata nel nord del paese, complice le nevicate improvvise che in questi ultimi anni sembrano preferire gli Appennini alle Alpi, si sta diffondendo sempre di più anche nel resto d'Italia. Ma montare le gomme "da neve" è una buona idea anche per chi non abita in località nelle quali nevica regolarmente: alle basse temperature le ruote sulla carreggiata hanno sempre un'aderenza minore che in estate.

Basti pensare che su una strada bagnata, con una temperatura di 20 gradi, un'auto che viaggia a 90 chilometri all'ora riesce a fermarsi in 60 metri circa. Per farlo sulla stessa strada alla temperatura di 7 gradi di metri ne occorrono più di 70. Se poi, oltre al freddo e alla strada bagnata, c'è la possibilità concreta di incontrare ghiaccio e neve le gomme termiche diventano quasi un obbligo: i pneumatici invernali, infatti, oltre ad accorciare lo spazio di frenata e migliorare il controllo sulle strade "fredde", rimpiazzano egregiamente le catene in molte situazioni, tanto che per il codice della strada valgono come sostituti quando scatta l'obbligo di montarle.

Da novembre a marzo

A garantire ai pneumatici invernali queste prestazioni sono due elementi basilari: la particolare miscela con cui sono prodotti - una gomma speciale a base di silice - e il disegno del battistrada, fatto con scolpiture, dette lamelle, più numerose e profonde che nelle coperture estive. Va da sé che, se garantiscono ottima aderenza con il freddo e sul bagnato, col caldo e sull'asciutto queste stesse caratteristiche rendono i pneumatici meno sicuri di quelli estivi. Le gomme da neve dunque, consigliano i gommisti, vanno montate da novembre a fine marzo, perciò questo è il momento di sceglierle per chi vuole o deve acquistarle.

LE PROVE SUI CONSUMI DEI PNEUMATICI	
MODELLO	GIUDIZIO
LE GOMME 185/60 R14T	
VREDESTEIN SNOWTRAC 3	BUONO
FULDA KRISTALL MONTERO 3	BUONO
CONTINENTAL CONTIWINTER CONTACT TS 800	MEDIO
GOODYEAR ULTRAGRIP 7+	MEDIO
KLEBER KRISALP HP2	BUONO
LASSA SNOWWAYS ERA	MEDIO
FIRESTONE WINTERHAWK 2	MEDIO-BUONO
PNEUMANT PN150 WINTER	BUONO
MARANGONI 4WINTER	MEDIO-BUONO

LE PROVE SUI CONSUMI DEI PNEUMATICI	
MODELLO	GIUDIZIO
LE GOMME 205/55 R16H	
CONTINENTAL WINTERCONTACT TS 830	BUONO
GOODYEAR ULTRAGRIP 7+	MEDIO-BUONO
DUNLOP SP WINTERSPORT 3D	MEDIO
HANKOOK ICEBEAR W440	MEDIO
MICHELIN PRIMACY ALPIN PA3	BUONO
YOKOHAMA W.DRIVE	BUONO
PIRELLI WINTER 210	MEDIO
SOTTOZERO 2	MEDIO
AVON ICE TOURING ST	MEDIO
FIRESTONE WINTERHAWK 2	MEDIO

I risultati di tutte le altre prove (compresi i test di aderenza su asciutto, neve e bagnato) nel numero del settimanale il Salvamente in edicola da giovedì 19 novembre.

Le prove su strada sui 18 modelli

Per aiutare gli automobilisti nella scelta, nel numero in edicola da domani il Salvamente pubblica le prove su strada di 18 modelli tra i più venduti sul mercato. Pneumatici che appartengono a due categorie di misura: la 185/60 R14, che va bene per utilitarie come la Fiat Punto e la Renault Clio, e la 205/55 R16, adatta alle auto più "pesanti", quali la Fiat Croma o l'Audi A3. Nel test - effettuato dai tecnici dell'Adac, l'Automobile Club tedesco - sono state misurate le prestazioni dei pneumatici nelle varie condizioni (asciutto, bagnato, neve o ghiaccio), ma anche le caratteristiche niente affatto trascurabili come la resistenza all'usura, la rumorosità e l'attrito, ossia influenza sui consumi di carburante che pubblichiamo nella tabella.

Alla fine del lungo e impegnativo test le pagelle premiano a pieni voti solo due modelli sui nove presenti tra le 185/ 60 e a tre gomme termiche 205/55 sulle nove analizzate. Segno che anche per gli automobilisti più previdenti, la prudenza nella scelta del pneumatico giusto è d'obbligo.